

Northern Railway

Office of
The Principal
Electric Training Centre
N. Rly, Ghaziabad

No.230-Elect/ETC/Trg-4

Date – 03.02.2025

Chief Electrical Engineer/ OP
Head Quarter, Northern Railway
Baroda House, New Delhi

Sub: Feedback Summary for Various Courses being Conducted at ETC/GZB for the Month of Jan'25.

Ref: HQ Office Letter No.230-Elect/TRS/116/Vol-XXVII, dt.09.12.2024.

In Reference to the Above Subject, The Summary of Course Feedbacks (Division-Wise) provided by the Trainees who have undergone different courses conducted during the Month of Jan – 2025 at Electric Training Centre, Northern Railway, Ghaziabad has been enclosed herewith (in PDF Format) attached for your ready reference under Annexure – 'A'.

This is for your kind information and necessary perusal please.

Ufendare
2.9.25
Principal/ETC/GZB

Copy to –

- 1) Sr.DEE/RSO/NDLS, UMB, FZR, MB, LKO.

Enclosures :

- 1) Feedbacks (Division-Wise) provided by Trainees undergone different Courses being Conducted at ETC/ N.Rly/ GZB for the Month of Jan-2025 (attached as Annexure – 'A')

Summary of Feedbacks provided by the Trainees for the Month of Jan-2025

Division	Areas of Feedback		Feedback given by Trainees
All Divisions	Training at ETC/GZB	Training Related	पावर प्वाइन्ट स्लाईड की जगह वीडियोज़ का प्रयोग किया जाये।
			लाईव लोको पर जाकर T/Shooting करायी जाये।
			रिफ्रेशर कोर्स में लोकेशन की व्यवस्था की जाये।
			ARM कोर्स की अवधि 24 दिन तक की जाये।
			ARM की ट्रेपिंग में समय बढ़ाया जाये।
			ट्रेपिंग कार के उपकरण ठीक कराये जायें।
			PRM कोर्स की अवधि बढ़ाई जाये।
			वार-2 एक ही क्लास में प्रशिक्षक बदलना ठीक नहीं।
			न्यूज़-पेपर, मासिक पत्रिकायें उपलब्ध करायी जाये।
			पाठ्यक्रम के अनुसार स्टडी मैटीरियल उपलब्ध हों।
			CPPM की क्लास में Loco, EMU मिक्स न किया जाये।
			प्रोजेक्टर सही काम नहीं करते हैं।
			सिक्योरिटी गार्ड मेन गेट पर उपलब्ध करायें।
			सिमुलेटर की अवधि GPM में बढ़ायी जाये।
			3-फेज़ EMU/MEMU की पाठ्य-पुस्तक उपलब्ध हों।
			GPM में बहुत सारे कोर्स पढ़ाये जाते हैं, याद होना मुश्किल है।
			TCAS का पूरा सेट-अप ETC में लगाया जाये।
		Mess Related	खाने की व्यवस्था में सुधार किया जाये।
			गर्म पानी पीने की व्यवस्था की जाये।
			नाश्ते में चाय की जगह दूध दिया जाये।
			भोजनालय में खाने में सुधार हो, भले ही पैसे बढ़ायें जाये।
			नाश्ते का मीनू बदला जाये।
		Hostel Related	हॉस्टल में कमरों की व्यवस्था को सुधारा जाये।
			खेलकूद की व्यवस्था बढ़ाई जाये।
			गद्दे व चादर की सफ़ाई पर ध्यान दिया जाये।
			मर्दी में कम्बल की जगह रज़ाई दी जाये।
			हॉस्टल में दो बैड एक रूम की व्यवस्था हो।
			पुराने हॉस्टल रूम बहुत खराब स्थिति में हैं।
			हॉस्टल में चूहे बहुत हैं।
			नहाने के लिए गर्म पानी उपलब्ध करायें।
			हॉस्टल में कुत्ते बहुत हैं, उन्हें भगाया जाये।
			पाश्चात्य पद्धति के शौचालय की व्यवस्था की जाये।
			हॉस्टल में मच्छरदानी दी जाये।
Delhi Division	Running Room Related		DLI, NDLS, SSB R/Room की व्यवस्था सुधारी जाये।
			GZB लाँबी पर Working VHF की उपलब्धता को सुनिश्चित किया जाये।
	Lobby Related		वुकिंग नियमानुसार नहीं होती है।
			GZB लाँबी पर गाड़ी की पार्किंग की व्यवस्था की जाये।
	Signal Related		PTNR से BRSQ आते समय Signal A-502 प्लेटफॉर्म पर है, काफ़ी लेट दिखाई देता है।
			GZB-NZM सेक्शन में TKJ के स्टार्टर का रिपीटिंग सिग्नल लगाया जाये।
	Track Related		Nil
	Miscellaneous		RE रनिंग रूम में दो बैड की व्यवस्था हो।
			SSB याई में अवैध गाय-पालन होता है।
			MJPJ व MIGK Siding में रनिंग रूम नहीं है।
			न्यूट्रल सेक्शन रोक-सिग्नल के पाम नहीं होने चाहिये।

2

UMB Division	Running Room Related	Nil
	Lobby Related	Nil
	Signal Related	Nil
	Track Related	Nil
	Miscellaneous	Nil
FZR Division	Running Room Related	ASR रनिंग-रूम में सुधार किया जाये।
		ASR रनिंग-रूम में एक रूम में 6-6 बैड लगे हैं।
		JUC रनिंग-रूम कन्डम स्थिति में हैं, उसमें बरसात में पानी भर जाता है।
		रनिंग रूम में एक ही बार Arrival कराया जाये।
	Lobby Related	ASR लाँबी पर Minimum Guaranteed Km नहीं दिया जाता है।
		ASR कू की कमी से प्रॉपर रेस्ट व लीव नहीं मिलती है।
		प्राईवेट CMS ऑपरेटर LDH में कार्य सही नहीं कर पाते हैं।
		CMS पर जो प्राईवेट स्टाफ कार्य करता है, उनका कार्य संतोपजनक नहीं है।
		ASR लाँबी पर सुरक्षित वाहन-पार्किंग की व्यवस्था हो।
		ASR लाँबी पर लाईन-ट्रेनिंग देने में बहुत समस्या होती है, गाड़ी खड़ी हैं- बताकर लाईन ट्रेनिंग नहीं करायी जाती है।
	Signal Related	ASR-PTK सेक्शन में सिग्नल सही से दिखाई नहीं देते हैं।
	Track Related	Nil
	Miscellaneous	न्यूट्रल सेक्शन रोक-सिग्नल के पास नहीं होने चाहिये।
MB Division	Running Room Related	MB, LRJ, BE, CH, HPU, ROZA - इन सभी रनिंग-रूम की हालत बहुत खराब है, और खाना भी खराब मिलता है।
		BLM रनिंग-रूम में दो बैड वाले रूम की व्यवस्था करें।
		MB लाँबी के CMS - Display सही कार्य नहीं करती है।
	Lobby Related	लीव सैंक्शन होने में दिक्कत होती है।
		बहुत सारे ALP Non-Run में हैं।
		ROZA लाँबी पर Bike खड़ी करने की व्यवस्था नहीं है।
		KRJ रनिंग-रूम में Meditation बन्द हो गया है।
		BLM में PDD अधिक होती है।
		DDN में जिनका नाम LPG पैनल में आये, उनको पहले ट्रेनिंग करायी जानी चाहिये तथा बुकिंग सीनियोगिटी से होनी चाहिये। सीनियर ALP लोग गाड़ी चलाते हैं, जूनियर ALP शंटिंग करते हैं।
		EMU व WAG-12 का Handling अलग से करायी जाये।
	Signal Related	ROZA-BE सेक्शन में GS-339 और उससे पहले IBS सिग्नल की स्थिति में सुधार किया जाये।
		AJI स्टेशन का Distant Signal (DN) प्रॉपर नहीं दिखता है।
	Track Related	Nil
	Miscellaneous	BTRA Siding में GDR बनाते समय रास्ता नहीं है।
LKO Division	Running Room Related	LKO रनिंग-रूम में 02 बैड एक रूम की व्यवस्था हो।
		शाहगंज और जौनपुर रनिंग-रूम में खान-पान और रहने की व्यवस्था बहुत ही खराब है। साफ़-सफ़ाई निम्न स्तर की है।
	Lobby Related	Nil
	Signal Related	Nil
	Track Related	Nil
	Miscellaneous	Nil